

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 7/5/2026 ως προς

Μήνα έκδοσης

Διατύπωση ποσοστού υπερδέσμευσης

Πρόγραμμα	ΕΛ – Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή [ΕΝ – Environment and Climate Change]
CCI Προγράμματος	CCI 2021EL16FFPR003
Έκδοση Προγράμματος	3.2

Δράση	7.8.83.1: Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων σε μεγάλα αστικά κέντρα και ολοκλήρωση προγράμματος βιώσιμης μικροκινητικότητας της περιόδου 2014-2020
Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	3.0 Τροποποιεί το με α.π. ΥΠΕΘΟΟ 198146 ΕΞ 2024/30-12-2024 έγγραφο εξειδίκευσης στο πλαίσιο της 16 ^{ης} διαδικασίας εξειδίκευσης

ΜΑΙΟΣ 2026

Προτεραιότητα 7: «Βιώσιμη Πολυτροπική Αστική Κινητικότητα»- ΕΤΠΑ»

Στόχος Πολιτικής (ΣΠ) 2	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) 2viii (RSO2.8)	Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

ΣΠ 2 - ΕΣ 2viii (RSO2.8) - Δράση 7.8.83.1: Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων σε μεγάλα αστικά κέντρα και ολοκλήρωση προγράμματος βιώσιμης μικροκινητικότητας της περιόδου 2014-2020.

Περιγραφή δράσης

Η δράση περιλαμβάνεται στην Κατηγορία Δράσεων «Επενδύσεις για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων».

Στο πλαίσιο της παρούσας δράσης σχεδιάζεται η υλοποίηση της κατασκευής ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων, οι οποίοι χωροθετούνται κυρίως στις μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, σε άλλα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας με πληθυσμό πάνω από 100.000 κατοίκους.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για την ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, σχεδιάζεται η υλοποίηση των παρακάτω ποδηλατικών διαδρομών :

- Ποδηλατικός Διάδρομος «Κατεχάκη – Γουδί – Ζωγράφου – Ευαγγελισμός»

Το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση ποδηλατικής διαδρομής μήκους 10 χλμ, με μορφή «πέταλο» που ξεκινάει από τον Σταθμό Μετρό “Κατεχάκη”, διατρέχει το Πάρκο Γουδί, την Πολυτεχνειούπολη, την Πανεπιστημιούπολη, το Πάρκο Ιλίσια και καταλήγει στο Σταθμό Μετρό Ευαγγελισμός.

- Ποδηλατικός Διάδρομος «Αγ. Αναργύροι – Λαύριο – Σούνιο»

Το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση ποδηλατικής διαδρομής διπλού ποδηλατικού διαδρόμου μεταξύ Αγ. Αναργύρων και Λαυρίου, με συνολικό μήκος 62,5 χλμ., εντός και εκτός λεκανοπεδίου (αστικό τμήμα και υπεραστικό τμήμα). Ο διπλός ποδηλατικός διάδρομος διέρχεται από 14 δήμους, έχει πλάτος που κυμαίνεται από 6μ έως 9μ και σήμερα ανήκει στην Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου.

Επίσης στο πλαίσιο της παρούσας δράσης ολοκληρώνεται το πρόγραμμα βιώσιμης μικροκινητικότητας με τη δημιουργία δικτύου κοινόχρηστων ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών ποδηλάτων που ξεκίνησε να υλοποιείται στο πλαίσιο της πρόσκλησης με α/α ΟΠΣ



4950 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, μέσω των ακόλουθων πράξεων που προτείνονται προς ολοκλήρωση:

1. Πράξη mis 5161697 με τίτλο «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας (Δήμοι Μητροπολιτικών Κέντρων)» (τμηματοποιημένη)
2. Πράξη mis 5163963 με τίτλο «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας (εκτός Δήμων Μητροπολιτικών Κέντρων)» (τμηματοποιημένη)
3. Πράξη mis 5163965 με τίτλο «Εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών των δράσεων Βιώσιμης μικροκινητικότητας μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων και τελική τεκμηρίωση» (μεταφερόμενη)

Στόχος του προγράμματος, το οποίο υλοποιείται από το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας – ΚΑΠΕ σε συνεργασία με Δήμους, είναι η ανάπτυξη και ενίσχυση ενός κοινόχρηστου δικτύου ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών ποδηλάτων, τόσο σε επίπεδο Δήμων Μητροπολιτικών Κέντρων (mis 5161697) όσο και εκτός Μητροπολιτικών Κέντρων (mis 5163963), το οποίο θα δημιουργήσει ένα λειτουργικό σύνολο παρεχόμενων υπηρεσιών και μέσων, που θα συνεισφέρει αποτελεσματικά στην βελτίωση των μετακινήσεων σε επίπεδο μικροκινητικότητας, ενώ θα συμβάλει ως απαραίτητος εξοπλισμός σε Δήμους από τους οποίους διέρχονται οι ανωτέρω ποδηλατοδρόμοι.

Οι εν λόγω πράξεις παρουσιάζουν υψηλό ποσοστό συμβασιοποίησης και η παρούσα δράση αποσκοπεί στην ολοκλήρωση των εν λόγω συμβάσεων.

Δίνεται επίσης η δυνατότητα υλοποίησης ποδηλατοδρόμων σε Δήμους των ανωτέρω πράξεων / δικαιούχων συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων οι οποίοι υποχρεούνται σε κατάρτιση και υποβολή Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σύμφωνα με Ν.4784/2021, όπως ισχύει. Στο οικείο ΣΒΑΚ θα προβλέπονται οι προτεινόμενοι ποδηλατόδρομοι.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-BAA <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, ΚΑΠΕ



Χρηματοδοτικός Πίνακας Δράσης (σε Ευρώ)

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο σε € γ=(α)+(β)
Ταμείο Συνοχής	0,00	0,00	0,00
Σε μετάβαση	3.229.500,00	2.153.000,00	5.382.500,00
Λιγότερο Ανεπτυγμένες	17.612.965,00	3.108.171,00	20.721.136,00
Σύνολα	20.842.465,00	5.261.171,00	26.103.636,00
% εξειδίκευσης **			0,72%

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Υπερδέσμευση

Για την δράση είναι δυνατόν να ενεργοποιηθεί υπερδέσμευση έως μέγιστο ποσό ένταξης 269,94% της δημόσιας δαπάνης της Προτεραιότητας 7, όπως αυτό το ποσοστό διαμορφώθηκε με την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ 57958 ΕΞ 2026/08.04.2026 (ΑΔΑ: 90Α7Η-7ΜΝ) για την «Αναπροσαρμογή των ποσοστών δέσμευσης των πόρων του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027 λόγω της 2ης Αναθεώρησης του Προγράμματος».



Δείκτες Εκρών και Αποτελεσμάτων Δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τμή βάση / αναφοράς	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος 2029	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
7	ΣΠ2/2viii. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ)	Περιφέρειες σε Μετάβαση	Δράση 7.8.83.1 Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα	5.382.500	RCO58	Ειδικές υποστηριζόμενες υποδομές για ποδηλασία	χιλιόμετρα			5,00	55,00	083	Υποδομές Ποδηλασίας	3.229.500	5.382.500
					PSO042	Ηλεκτρικά Οχήματα	Οχήματα (αριθμός)			0,00	2.115,00	083	Υποδομές Ποδηλασίας		
					RCR64	Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	Χρήστες / έτος	0,00	2021		120.000,00	083	Υποδομές Ποδηλασίας		
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2 / έτος	560,00	2021		155,00	083	Υποδομές Ποδηλασίας		
7	ΣΠ2/2viii. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ)	Λιγότερο Ανπτυγμένες Περιφέρειες	Δράση 7.8.83.1 Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα	20.721.136	RCO58	Ειδικές υποστηριζόμενες υποδομές για ποδηλασία	χιλιόμετρα			10,00	60,00	083	Υποδομές Ποδηλασίας	17.612.965	20.721.136
					PSO042*	Ηλεκτρικά Οχήματα	Οχήματα (αριθμός)			0,00	2.546,00	083	Υποδομές Ποδηλασίας		
					RCR64	Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	Χρήστες / έτος	0,00	2021		180.000	083	Υποδομές Ποδηλασίας		



Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης / αναφο- ράς	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος 2029	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενισακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενισακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2 / έτος	674,00	2021		186,00	083	Υποδομές Ποδηλασίας		

(***) Ομογενοποιημένος δείκτης εκροής που εγκρίθηκε με το αρ. 154607/08.07.2024 helpdesk με σύμφωνη γνώμη της ΕΥΣΣΑΕ και καταχωρήθηκε στο ΟΠΣ

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
7	ΣΠ2	ΕΤΠΑ	(RSO2.8) 2viii - Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα	Δράση 7.8.83.1: Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα	Γενικός Πληθυσμός	RCO58, PSO042	RCR64, RCR29



Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης*	ID Δελτίου Ελέγχου: 16873 Εκτίμηση συμμόρφωσης των δράσεων του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» ως προς την Αρχή “μη πρόκληση σημαντικής βλάβης” (Do No Significant Harm - DNSH) – 2η Αναθεώρηση ΠΕΚΑ –Έκδοση 3.2
Προγραμματικές δεσμεύσεις**	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	1 ^η γραπτή διαδικασία, Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 4544/02-05-2023
Άλλο: _____ ***	
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων ****	Έχει εκδοθεί η με αρ. πρωτ. 177314 ΕΞ 2025/ 09-10-2025 πρόσκληση με τίτλο «Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων σε μεγάλα αστικά κέντρα και ολοκλήρωση προγράμματος βιώσιμης μικροκινητικότητας της περιόδου 2014-2020» (ΑΔΑ: 9Χ84Η-ΥΦΨ)

* Αν πρόκειται για δράση που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αναφέρεται ο εκτιμώμενος χρόνος (μήνας, έτος) του εγγράφου συμμόρφωσης. Αν πρόκειται για νέα δράση που δεν περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα, η ΔΑ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΥΣΣΑ, θα εκτιμήσει αν η δράση καλύπτεται από τα δελτία ελέγχου που είναι διαθέσιμα, διαφορετικά θα πρέπει να συνυπολογίσει τον χρόνο που θα απαιτηθεί για να διαμορφωθεί το νέο δελτίο ελέγχου συμμόρφωσης με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH).

** π.χ. έγκριση επιχειρησιακού σχεδίου λυμάτων οικισμών Δ' προτεραιότητας, σύμφωνη γνώμη ΦοΔΣΑ, έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών για την ολιστική προσέγγιση κλπ.

*** Για τον εκτιμώμενο χρόνο έκδοσης πρόσκλησης λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία που έχουν συμπληρωθεί στον πίνακα που ακολουθεί την περιγραφή της δράσης.

**** Αναγράφεται το τρίμηνο και το έτος κατά το οποίο εκτιμάται ότι θα εκδοθεί η πρόσκληση, ή οι προγραμματισμένες ενδεχομένως διαδοχικές προσκλήσεις της δράσης.